

Comunicado de Prensa CP-005

Sector Agropecuario se une a solicitud de rebaja del precio del combustible

- **Cámara de Agricultura pide a ARESEP tomar acciones lo antes posible.**

(San José, 28 de junio, 2012) La Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria (CNAA) se une públicamente a la solicitud realizada este 27 de junio por la Unión Costarricense de Cámaras y Asociaciones del Sector Empresarial Privado (UCCAEP) para que se aplique cuanto antes la rebaja de combustibles que había sido anunciada.

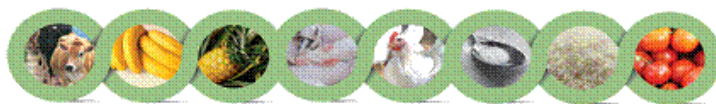
“El Sector Agropecuario está siendo afectado por el alto costo del diesel y lo cual nos resta competitividad. La mayoría de las actividades agrícolas requieren del uso intensivo de tractores y equipos que operan con dicho combustible, siendo así uno de los principales rubros dentro de los costos de producción”, comentó el señor Alvaro Sáenz”, Presidente de la CNAA.

Los elevados precios de los combustibles no solo constituyen un problema para el transporte público y de carga, también los productores agropecuarios sufren las consecuencias, pues estos tienen que trasladar sus cosechas hacia los mercados nacionales y otros destinos de exportación.

Al respecto se tiene que en promedio unos 16.000 tractores son utilizados en las distintas actividades agropecuarias, los cuales consumen aproximadamente 8 litros de diesel por hora. Dicha maquinaria trabaja cerca de 200 horas mensuales lo cual equivale a un gasto en combustible de 17.075 millones de colones. Esto implica que nuestro sector está pagando 3.500 millones de colones más que el resto de países centroamericanos.

Según un estudio realizado por la CNAA al 23 de junio, Costa Rica tiene el precio de venta del diesel más alto que el resto de los países centroamericanos. Los productores locales enfrentan precios de hasta un 21% más que el resto de países de América Central colocándoles en una clara desventaja ante sus competidores internacionales, ya que estos tienen una estructura de costos mucho menor, por lo cual pueden ofrecer sus mercancías a un monto mucho más bajo, agregó el señor Sáenz.

Ver cuadro Precios mensuales del diesel en Centroamérica.



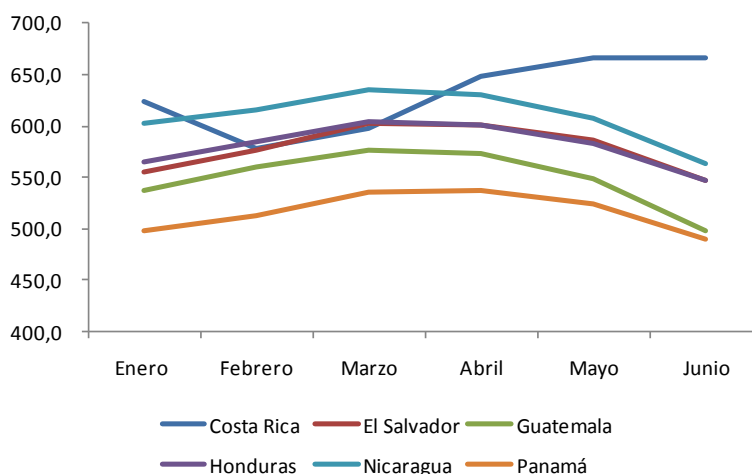
Tanto el precio de los combustibles, como la energía eléctrica, los seguros y los salarios, son regulados por el Estado, es decir, son factores ajenos al control del sector productivo, por lo que hacemos un llamado a las autoridades de ARESEP y del Poder Ejecutivo para que busquen las soluciones a la mayor brevedad posible para evitar una mayor pérdida de competitividad del Sector Agropecuario.

Precios Mensuales del Diesel en Centroamérica. Colones por litro. 2012

Mes	País					
	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
Enero	624,2	555,4	536,4	565,3	602,4	498,3
Febrero	578,4	576,7	559,5	583,7	615,6	511,9
Marzo	597,6	602,4	575,9	603,8	635,1	535,7
Abril	647,9	601,0	573,8	601,0	630,0	537,4
Mayo	667,0	585,4	548,4	582,9	607,7	523,6
Junio	667,0	546,4	497,8	546,8	563,6	489,2

Fuente: CNAA con información de la Refinadora Costarricense de Petróleo, Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central y Secretaría Nacional de Energía de Panamá.

Precios Mensuales del Diesel en Centroamérica. Colones por litro. 2012



Fuente: CNAA con información de la Refinadora Costarricense de Petróleo, Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central y Secretaría Nacional de Energía de Panamá.



Más información:

Ilse Rodríguez Morera
 Unidad de Comunicación. Cámara Nacional de Agricultura y Agroindustria
 Tel.: (506) 2280-1569 Correo electrónico: irodriguez@cnaacr.com